

## Rafmagnsbíll – vistvænn kostur

Sem betur fer er umhverfisvitund Íslendinga sífellt að aukast og er fólk í auknu máli að spyrja sig hvort ekki megi komast á milli staða á hagkvæmari hátt en á bensín- eða díselbílum. Umræða um aðrar tegundir af orkugjöfum hafa aukist undanfarin ár t.d. metan og vetnisbílar. Því miður hefur umræða hér á landi um þann valkost sem hentar mjög vel hér á landi verið lítil, þ.e. um rafmagnsbíla, en þeir eru einkar hagkvæmir hér á Íslandi þar sem orkan er umhverfisvæn, en koltvísiringsútblástur og rafmagnið er ódýrt. Mikilvægt er fyrir okkur Íslendinga að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda og er akstur á rafmagnsbíl ein leið til þess.

Í dag er aðeins einn aðili sem selur rafmagnsbíla hér á landi en það er Þerlukafarinn sem flytur inn Reva bíla. Ekki er ólíklegt að fleiri umboð hefji innflutning á rafmagnsbílum í framtíðinni, því ekki er þó ólíklegt að aukinn kraftur verði settur í þróun á rafmagnsbílum á næstu árum. Þrátt fyrir það er einfalt að kaupa og flytja inn slíkan bíl, því gróskan er víðsvegar um heiminn í þessum efnum. Hægt er að kaupa allt frá litlum fólksbílum eins og G-Wis, Think, sendibíla eins og Alke og upp í sportbíla á borð við Tesla. Verðin eru auðvitað mismunandi á þessum bílum eins og öðrum bílum sem og hversu langt þeir komast á einni hleðslu.

### Af hverju rafmagnsbíl?

Kostir þess að vera á rafknúnu ökutæki eru ótvíræðir. Þeir menga ekkert, þ.e. engin koltvísiringsútblástur sem er mikill kostur sem þeir hafa umfram önnur vistvæn ökutæki. Einfalt er að hlaða þá, þú stingur þeim einfaldlega í samband á kvöldin þegar heim er komið, hleður þá eins og þú hleður símann þinn eða stingur straujárninu í samband. Orkuveitan hefur einnig í samstarfi við Reykjavíkurborg opnað orkupósta á nokkrum stöðum á höfuðborgarsvæðinu þar sem eigendur rafmagnsbíla geta hlaðið bílana endurgjaldslaust. Þessa orkupósta má finna í dag í Bankastræti, Kringlunni og Smáralind.

Fyrir utan umhverfissjónarmið þá er annar mikill kostur að vera á rafmagnsbíl, en hann er að kostnaður við rekstur á litlum rafmagnsbíl á borð við Reva er um 17.000 kr. á ári með bifreiðagjöldum, en hann eyðir 78 kr á 100 km. Síkur kostur er einnig umhugsunarefni nú á tímum hækkandi olíuverðs. Ens og allir vita kostar rekstur á venjulegum dísil- eða bensínfólksbíl að minnsta kosti tífalt meira. Hægt er að skoða kostnað við rekstur bíla inn í á síðu Orkuseturs, [www.orkusetur.is](http://www.orkusetur.is).

Orkuveitan á tvo rafmagnsbíla þar af einn Reva bíl sem keyptur var síðasta haust. Reynslan af honum er mjög góð, hægt er að komast um 50-70 km á einni hleðslu og því hentar hann mjög vel við allan innanbæjarakstur. Hann er rúmgóður þó hann sé lítill og alls staðar hægt að leggja honum.

Í umræðu um rafmagnsbíla hafa komið upp efasemdaraddir varðandi endurvinnslu rafgeymanna. Í rafmagnsbílum eru nokkrir rafgeymar og nauðsynlegt er að endurnýja þá á

nokkurra ára fresti, endingartími er misjafn eftir tegundum. Rafgeymarnir í Reva bílnum eru blýsýrugeymar, sem eru 95% endurvinnanlegir.

Mörg heimili reka tvo bíla og er rafmagnsbíll tilvalinn sem annar bíll heimilis, þar sem þeir henta vel í innanbæjarakstur. Það er auðvitað misjafnt hvað þeir draga langt á einni hleðslu og ná sumir allt upp í 130 km.

Séu bæði umhverfis og fjárhagslegir þættir teknir inn í ákvörðunartöku á bílakaupum er ekki spurning hver niðurstaðan verður. Verum því vistvæn og ökum umhverfisvæn inn í framtíðina á rafmagnsbíl!